

STRABAG Sp. z o.o.
Ul. Parzniewska 10,
05-800 Pruszków/ Polska



Dyrekcja PJ, Oddział CC
Ul. Hanasiewicza 19
PL 35-103 Rzeszów / Polska

<u>INWESTOR:</u>	Gmina Pawłosiów Pawłosiów 88 37-500 Jarosław
<u>WYKONAWCA:</u>	STRABAG Sp. z o.o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków
<u>INWESTYCJA:</u>	„Przebudowa dróg gminnych na terenie gm. Pawłosiów Zadanie nr 7 - droga publiczna nr 111602 dz. nr ewid. 220/4 obręb Tywonia od km 0+087,00 do km 1+066,00”
<u>CZEŚĆ:</u>	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lp.	Autorzy opracowania	Data	Podpis
1	mgr inż. Katarzyna Andrejko	02.2026	<i>KAndrejko</i>

Rzeszów, luty 2026



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.powiat.jaroslowski.pl>
e-mail: sekretariat@powiat.jaroslaw.pl

K.7121.1.12.2026

Jarosław, dnia 24.03.2026r.

STRABAG Sp. z o. o.
ul. Hanasiewicza 19
35-103 Rzeszów

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 1251 z późn. zm.) zatwierdzam projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych na terenie gm. Pawłosiów Zadanie nr 7 – droga publiczna nr 111602 dz. nr ewid. 220/4 obręb Tywonia od km 0+087,00 do km 1+066,00”.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu drogowego od 31.03.2026r. do 31.12.2026r.

Projekt jest zarejestrowany w rejestrze pod pozycją 26/2026

STAROSTA JAROSŁAWSKI


Kamil Dziukiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a



STAROSTWO POWIATOWE W JAROSŁAWIU

37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II 17
tel. /0-16/ 624 62 00, fax. /0-16/ 624 62 49

<http://www.powiat.jaroslowski.pl>
e-mail: sekretariat@powiat.jaroslawa.pl

K.7121.1.12.2026

Jarosław, dnia 24.03.2026r.

STRABAG Sp. z o. o.
ul. Hanasiewicza 19
35-103 Rzeszów

W załączeniu zwracam zatwierdzony w dniu 24.03.2026r. pod poz. 26/2026 projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dla inwestycji pn.: „Przebudowa dróg gminnych na terenie gm. Pawłosiów Zadanie nr 7 – droga publiczna nr 111602 dz. nr ewid. 220/4 obręb Tywonia od km 0+087,00 do km 1+066,00”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 784):

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. Ponadto jednostka realizująca czasową organizację ruchu jest zobowiązana do wskazania daty przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

Zawiadomienie proszę kierować do Wydziału Komunikacji, Starostwa Powiatowego w Jarosławiu.

STAROSTA JAROSŁAWSKI


Kamil Dziukiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. K a/a



WÓJT GMINY PAWŁOSIÓW

Pawłosiów 88, 37-500 Jarosław
tel.: /16/ 622 03 80, fax: /16/ 622 02 48

ug_pawlosiow@pro.onet.pl
www.gminapawlosiow.pl

IP.7230.10.2.2026

Pawłosiów 03.03.2026 r.

Strabag Sp. z o. o.

ul. Hanasiewicza 19

35-103 Rzeszów

W odpowiedzi na wniosek z dnia 27.02.2026 r. (data wpływu), Wójt Gminy Pawłosiów pozytywnie opiniuje projekt tymczasowy organizacji ruchu na czas przebudowy gminnej drogi publicznej nr 111602R (dz. nr ewid. gr. 220/4 obręb Tywonia) w km 0+087,00 do km 1+066,00.

**WÓJT GMINY
PAWŁOSIÓW**
mgr Mariusz Reń

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Zawartość opracowania

Część opisowa

1.	Podstawa opracowania	4
2.	Cel i zakres opracowania	4
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4.	Opis robót.....	5
5.	Stan projektowany tymczasowej organizacji ruchu	5
6.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu i okres ważności projektu.....	6
7.	Kategoria i widoczność urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
8.	Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót	6
9.	Zestawienie projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	7

Część graficzna

Nr rys.	Nazwa	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20 000
2.1-2.5	Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót na czas przebudowy drogi gminnej	1:500, 1:750
3	Schemat 1 – Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni	1:1000
4	Schemat 2 - Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót na czas odcinkowego wyłączenia jezdni z ruchu	1:1000

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej publicznej nr 111602 dz. nr ewid. 220/4 obręb Tywonia od km 0+087,00 do km 1+066,00. Zakresem objęto inwentaryzację oznakowania oraz projekt organizacji ruchu na czas robót.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie jarosławskim, na terenie gminy Pawłosiów. Przebieg projektowanej inwestycji zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych. Początek przebudowy drogi gminnej publicznej nr 111602 zlokalizowany jest od km 0+087 przy działce 295/2 do km 1+066 przy działce 49/1.

W stanie istniejącym droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 5 m. Woda z jezdni odprowadzana jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Zjazdy są częściowo utwardzone nawierzchnią asfaltową lub kostką brukową, reszta natomiast jest gruntowa.

Ruch pieszych na istniejących drogach odbywa się na zasadach ogólnych tj. po poboczu drogi.

Ruch rowerzystów na istniejących drogach odbywa się na zasadach ogólnych po jezdni drogi.

W zakresie inwestycji zlokalizowane są sieci: teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, kanalizacja sanitarna. Droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Odbywający się po niej ruch ma charakter lokalny.

4. Opis robót

Celem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej publicznej nr 111602 od km 0+087,00 do km 1+066,00.

Realizacja przedsięwzięcia obejmuje:

- Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,
- Miejscowe poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni,
- Budowa chodnika,
- Budowa zatoki autobusowej,
- Przebudowa istniejących zjazdów,
- Przebudowa przepustów pod zjazdami,
- Odmulenie istniejących rowów lewostronnych,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa/zabezpieczenie sieci gazowej,
- Wykonanie oznakowania pionowego.

Parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie:

- klasa techniczna drogi: L,
- szerokość jezdni: 5,0 m
- szerokość pobocza: 0,75 m,
- kategoria ruchu: KR3,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna,
- szerokość chodnika: 2,15 m,
- odwodnienie: powierzchniowo do rowu otwartego oraz kanalizacji deszczowej.

5. Stan projektowany tymczasowej organizacji ruchu

Na okres prowadzonych robót wprowadzone zostanie tymczasowe ograniczenie ruchu.

Planowany do ograniczenia odcinek drogi oznakowany będzie znakami: A-14, A-12b, A-12c, B-25, B-33. Prace podczas przebudowy drogi gminnej prowadzone będą przy jednostronnym zajęciu pasa drogowego z udostępnieniem pasa ruchu o szerokości min. 2,50 m na odcinkach prostych o dobrej widoczności (maks. 50 m). Miejsce robót należy zabezpieczyć tablicą U-3d i U-20b. Wzdłuż odcinka obszar roboczy wygrodzić tablicami kierującymi U-21a/b rozstawionymi w odległościach co 5-10 m. W przypadku wykopów o głębokości większej niż 0,5 m ustawić zapory U-20a. Podczas realizacji prac na odcinkach o ograniczonej widoczności należy wprowadzić ruch wahadłowy z pomocą ręcznego kierowania ruchem.

Prace w rejonie skrzyżowań prowadzić przy ręcznym sterowaniu ruchem na wlotach dróg podporządkowanych.

W przypadku prowadzenia robót wymagających wygrodzenia większej części jezdni (np. przy rozładunku materiałów budowlanych, przestawienia środków transportu budowy, robót

bitumicznych) planowane jest sterowanie ruchem wahadłowo przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym.

Dopuszcza się odcinkowe zamknięcie drogi dla ruchu wg. schematu nr 2 na czas robót bitumicznych oraz robót branżowych (np. przekopów wymagających zajęcia całej szerokości jezdni). O przewidywanym terminie i długości zamknięcia poinformować z 3 dniowym wyprzedzeniem zarządcę drogi i mieszkańców w obrębie działki roboczej.

Wykonawca postara się zorganizować prace tak, aby zamknięcie drogi odbywało się poza porannymi godzinami wyjazdu mieszkańców do pracy oraz ich powrotu w godzinach popołudniowych.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu i okres ważności projektu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: marzec – grudzień 2026 r.

7. Kategoria i widoczność urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr. 220, poz. 2181).

Zgodnie z w. w. rozporządzeniem znaki tymczasowe na drodze gminnej powinny być grupy wielkości średnie, na drogach powiatowych oraz jednojezdniowych drogach wojewódzkich i krajowych z grupy wielkości duże, folia 2 generacji. Zaleca się umocowywanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Znaki należy sytuować w odległościach i w sposób umożliwiający kierującym pojazdami ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.











8. Opis możliwych zagrożeń i utrudnień w ruchu podczas prowadzonych robót

W trakcie realizacji inwestycji utrudnienia i zagrożenia wynikają z:

- możliwości potrącenia pracownika budowy,
- powstania chwilowego zatoru.

W celu ograniczenia zagrożenia wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu, polegające na zastosowaniu zwężenia lub odcinkowego zamknięcia jezdni. W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Ruch pieszy nie powinien odbywać się w zasięgu pracy maszyn budowlanych. Sterowanie ruchem będzie prowadzone przez pracowników posiadających aktualne uprawnienia w tym zakresie.

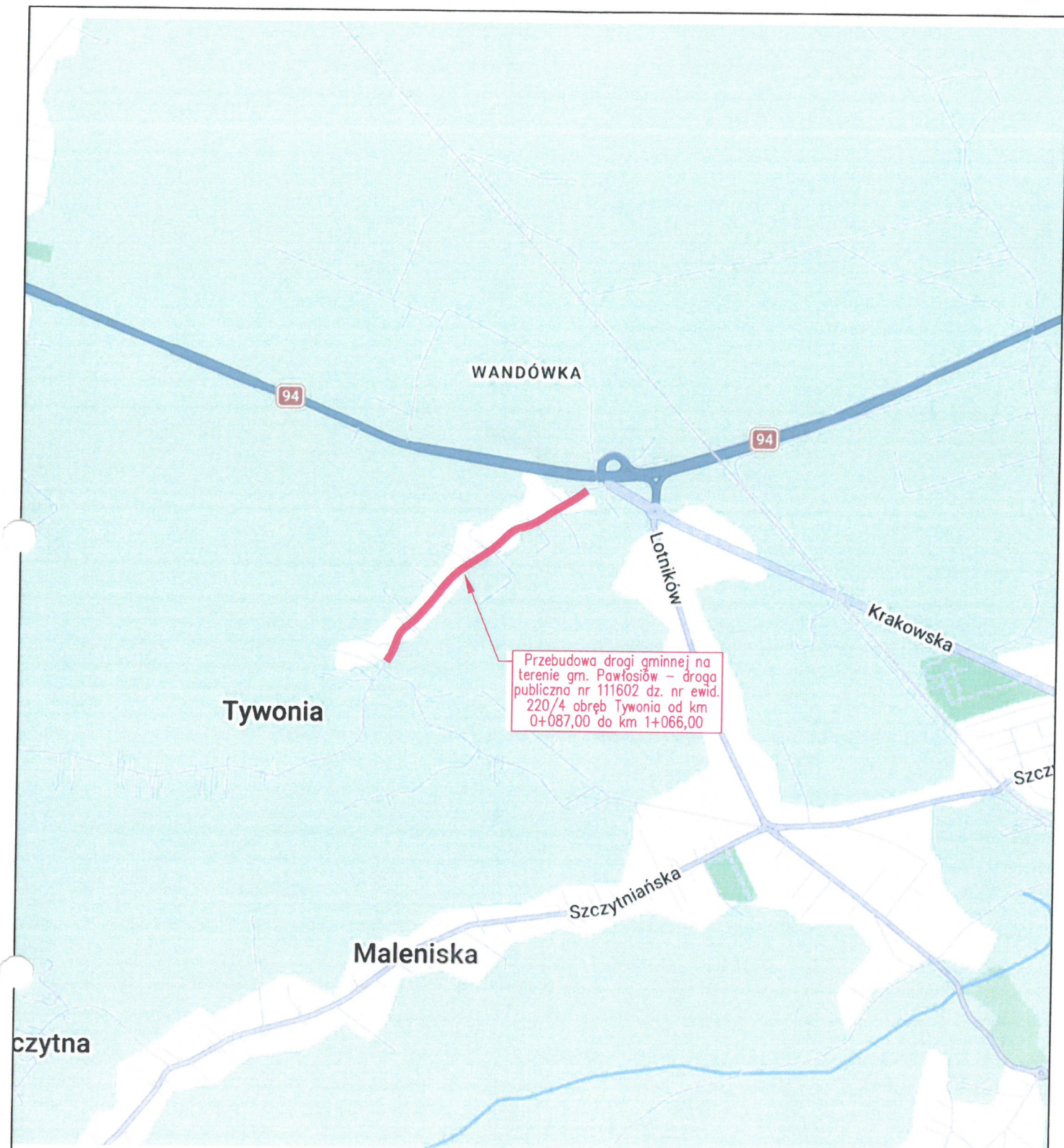
9. Zestawienie projektowanego oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu


Symbol znaku	Opis znaku	Ilość znaków szt.
	A-12b	1
	A-12c	1
	A-14	2
	B-1	2
	B-25	2
	B-33	2
	T-0	2
	U-3d	1
	U-20b	1
	U-21a/b	Rozstaw co 5-10 m

Część graficzna

Nr rys.	Nazwa	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20 000
2.1-2.5	Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót na czas przebudowy drogi gminnej	1:500, 1:750
3	Schemat 1 – Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni	1:1000
4	Schemat 2 - Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót na czas odcinkowego wyłączenia jezdni z ruchu	1:1000

Amohajko



Wykonawca:		Inwestor:	
 STRABAG Sp. z o. o. ul. Parzniewska 10 05-800 Pruszków		Gmina Pawłosiów Pawłosiów 88 37-500 Jarostaw	
Nazwa inwestycji:			
"Przebudowa dróg gminnych na terenie gm. Pawłosiów Zadanie nr 7 - droga publiczna nr 111602 dz. nr ewid. 220/4 obręb Tywonia od km 0+087,00 do km 1+066,00"			
Tytuł rysunku:			
Plan orientacyjny			
Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:
DROGA	PTOR	1:20 000	02.2026
			Nr rys.: 1